

## Partida de Emergência VW

### Partida de Emergência:

É possível dar-mos uma partida de emergência (com a chave sem transponder ou com transponder não habilitado).

**Requisito:** ter em mãos o código de 4 dígitos do imobilizador (pin code)

### Procedimento:

- 1) Ligar a ignição do veículo (painel aceso).
- 2) No instrumento combinado, girar o botão para ajuste do relógio para a direita e ao mesmo tempo pressionar o botão de zeramento do hodômetro parcial.
- 3) No display do hodômetro aparecerá "0 0 0 0" e o primeiro dígito piscará.
- 4) Usando o botão de zeramento do hodômetro parcial, pressione-o até aparecer o primeiro dígito do código de 4 dígitos do imobilizador (por exemplo 6).
- 5) No display do hodômetro aparecerá "6 0 0 0".
- 6) Girar o botão para ajuste do relógio para a direita.
- 7) O segundo dígito piscará.

- 8) Repita o procedimento a partir do passo 4 até que todos os dígitos do código do imobilizador (pin code) sejam apresentados.
- 9) Girar novamente o botão para ajuste do relógio para a direita e ao mesmo tempo pressionar o botão de zeramento do hodômetro parcial.
- 10) Se o código foi introduzido corretamente, o display do hodômetro retornará a contagem da quilometragem e a luz espia do imobilizador apagará. caso contrário, aparecerá a mensagem "fail" (falha) no display.
- 11) Desligue a ignição e dê a partida no motor.

O procedimento para partida de emergência segue os mesmos cuidados do procedimento para adaptação de chaves.

Se durante 30 segundos não for introduzido nenhum dígito no display hodômetro, o procedimento será cancelado.

O procedimento também terá que ser reiniciado após 5 minutos se a ignição for desligada e a chave for retirada do cilindro da ignição; após 45 minutos se a ignição for desligada e a chave permanecer no cilindro da ignição ou se for realizada comunicação com o **TC-2000** ou VAG.