

Partida de Emergência através do Pedal do Acelerador

Com este procedimento é possível, apertando o pedal do acelerador, transmitir o código eletrônico à central de injeção através do sinal que esta pega do potenciômetro da borboleta.

Efetuar as seguintes operações;

- 1) Ler no **Code Card** o código eletrônico de 5 dígitos (Electronic Code)
- 2) Por a chave em “mar”; apertar e manter apertado o pedal do acelerador. a lâmpada piloto de avaria do sistema de injeção acende por 4 segundos, depois apaga brevemente (150 ms) e acende de novo por mais 4 segundos.
- 3) Quando a lâmpada piloto apagar, você deve soltar o pedal do acelerador.
- 4) Ao soltar o pedal, a lâmpada piloto começa a piscar (frequencia de 0,8hz).
- 5) Depois de um número de lampejos igual ao primeiro dígito do código lido no Code Card, apertar até o fim e manter nesta posição o pedal do acelerador.
- 6) A lâmpada piloto do sistema de injeção acende de novo por 4 segundos, depois apaga indicando que o primeiro digito foi aceito.
- 7) Quando a lâmpada piloto apagar, você deve soltar o pedal do acelerador.

- 8) Ao soltar o pedal, a lâmpada piloto recomeça a piscar como descrito anteriormente (ponto 4).
- 9) Depois de um número de lampejos igual ao segundo dígito, apertar o pedal do acelerador; a lâmpada piloto acende por 4 segundos, depois apaga indicando que o segundo dígito foi aceito
- 10) Repetir as instruções dos pontos 4, 5, 6 e 7 para os outros dígitos do Code Card
- 11) Ao soltar o pedal depois que o último dígito foi introduzido, a lâmpada piloto pisca com uma frequência dupla (1,6hz) indicando que todo o código foi aceito. se a lâmpada piloto ficar acesa, isto significa que o código foi recusado.
- 12) Se o código foi aceito, ligue o motor; em caso contrário, por a chave em “stop” e repetir a operação.

ATENÇÃO

Uma vez acionado o sistema de emergência, as chaves originais podem não funcionar mais, devemos levar o veículo a uma rede autorizada Fiat para reverter o sistema com o auxílio do “Lancia Tester”.